

**Välj förvaltning**  
Jesper Andersson  
Prisstrateg

**Beslutsförslag**

<b>Datum</b>	<b>Diarienummer</b>
2026-03-11	DNKT260011

**Driftnämnden Kollektivtrafik****Resenärskategori Senior i Sydtaxan****Förslag till beslut**

1. Driftnämnden tillstyrker att resenärskategorin Senior för personer fyllda 70 år införlivas i Sydtaxan den 1 juli 2026.
2. Driftnämnden tillstyrker att rabatten för resenärskategorin Senior anges till 0 procent.

**Sammanfattning**

Sydtaxan är ett samverkansavtal mellan de Regionala trafikhuvudmännen i södra Sverige som reglerar villkor och addering av lokala taxor vid resa mellan de ingående parterna - Blekingetrafiken, Hallandstrafiken, Jönköpings länstrafik, Kalmar Länstrafik, Länstrafiken Kronoberg samt Skånetrafiken.

Inom Sydtaxan är följande biljetter avtalade; enkelbiljett, 24-timmarsbiljett, 30-dagarsbiljett samt 365-dagarsbiljett. Och följande resenärskategorier ingår *Vuxen*, *Ungdom* (40 procents rabatt) samt *Student* (25 procents rabatt).

Blekingetrafiken och Skånetrafiken har därutöver även resenärskategorin *Senior*, som gäller för person som fyllt 70 år. För resenärskategorin Senior ges 25 procents rabatt på samtliga biljetter både inom och mellan Blekinge och Skåne. Förslaget är att resenärskategorin Senior införlivas i Sydtaxan, men att rabattnivån regleras av var part. I och med att Region Halland inte ger seniorrabatt skulle rabatten inom vårt trafikområde anges till 0 procent för resenärskategorin Senior.

Resenärskategorin Senior kommer inte vara valbar vid lokal resa inom Hallandstrafikens trafikområde.

## Bakgrund

Sydtaxan är ett samverkansavtal mellan de Regionala trafikhuvudmännen i södra Sverige som reglerar villkor, biljetter och hur lokala taxor ska adderas vid resa mellan de ingående parterna - Blekingetrafiken, Hallandstrafiken, Jönköpings länstrafik, Kalmar Länstrafik, Länstrafiken Kronoberg samt Skånetrafiken. Sydtaxan tillämpas för all den länsöverskridande trafiken - Öresundståg, Pågatågen och Krösatågen samt för de busslinjer som går över en länsgräns.

Inom Sydtaxan tillämpas den branschgemensamma standarden BoB (biljettdistribution och biljettvisering) när resor sker mellan två eller flera parter. På så vis kan biljetter från två eller flera parter bundlas till en biljett mot kund, och blir validerbar inom var parts trafikområde.

För att en biljett ska vara säljbar över länsgräns krävs det att var part har konfigurerat biljettens egenskaper på liknande sätt. Inom Sydtaxan är följande biljetter avtalade och konfigurerade på exakt samma vis; enkelbiljett, 24-timmarsbiljett, 30-dagarsbiljett samt 365-dagarsbiljett. Och följande resenärskategorier ingår Vuxen (fr 20 år), Ungdom (7-19 år, 40 procents rabatt) samt Student (Studentresesymbolen tillämpas, 25 procents rabatt).

Blekingetrafiken och Skånetrafiken har därutöver även resenärskategorin Senior, som gäller för person som fyllt 70 år. För resenärskategorin Senior ges 25 procents rabatt på samtliga biljetter både inom och mellan Blekinge och Skåne. Förslaget är att resenärskategorin Senior införlivas i Sydtaxan, och att rabattnivån regleras av var part. Seniorrabatten ges på samtliga avtalade biljetter inom Sydtaxan. Då Region Halland inte ger seniorrabatt skulle rabatten inom vårt trafikområde anges till 0 procent och därmed inte påverka biljettintäkterna. Däremot skulle seniorkunden få del av Blekinges eller Skånes rabatter vid resa till dit.

*Exempel; Kund som är fyllt 70 år köper en enkelbiljett mellan Varberg-Malmö och väljer resenärskategorin Senior. Den bundlade biljettens delar består av en biljettdel för sträckan inom Halland som kunden betalar 100% av och en biljettdel för sträckan inom Skåne som kunden betalar 75% av. Idag kostar den biljetten 278,50 kr, vid infördas av resenärskategorin Senior skulle biljetten kosta 250,50 kr. Rabatten som kunden ges belastar Region Skåne.*

Resenärskategorin Senior kommer inte vara synlig i Hallandstrafikens säljkanaler vid lokal resa inom Hallandstrafikens trafikområde.

## Övervägande

Att resenärskategorin Senior endast är ett alternativ vid resa till annat län kan skapa kommunikativa utmaning vid lokala resor då Senior inte är ett alternativ. Samt det faktum att Västtrafik inte längre är en del av Sydtaxan skapar likvärdig otydlighet mot kund. Å andra sidan kommer personer fyllda 70 år få en prissänkning jämfört med idag vid resa till Skåne eller Blekinge.

## Barnkonsekvens- och jämställdhetsanalys

Inga konsekvenser för barn, kvinnor eller män med anledning av beslutet.

## Ekonomiska konsekvenser av beslutet

Inga ekonomiska konsekvenser med anledning av beslutet.

## Förvaltning

Andreas Almquist  
Förvaltningschef

Julia Isaksson  
Försäljningschef

## Bilaga:

### Styrelsens/nämndens beslut delges

Beslut delges ej